

**UNIONE DI COMUNI  
OLTRE ADDA LODIGIANO**  
- 6 APR. 2009  
PROT. N. 1087  
CAT. 6 CL. 9 FASC. ....



Provincia di Lodi

Settore Viabilità, Trasporti, Strade  
e Urbanistica  
Servizio  
Pianificazione Territoriale

Spett. le  
Comune di Corte Palasio  
Piazza Terraverde, 2  
26834 CORTE PALASIO

N. prot. 11488 , IV - 6, fasc.FCC  
Allegati n.

Lodi, 31 Marzo 2009

Citare il numero di protocollo e la classificazione nella risposta

**Oggetto: Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Governo del Territorio - art. 4 LR  
12/2005, art. 6 Decreto Legislativo n. 4/2008.  
Convocazione della I° Conferenza di Valutazione.**

Il Servizio Pianificazione Territoriale della Provincia di Lodi impegnato con l'iter di adozione del P.T.C.P. e del connesso processo di VAS, non potrà partecipare alla Vs. Conferenza di verifica e di valutazione, fissata per la giornata del 3 aprile p.v.  
Si fa presente che verrà espresso parere all'atto della verifica di compatibilità dopo l'adozione del PGT.

Per quanto attiene i procedimenti di valutazione si chiede di avere copia delle comunicazioni e trasmissione dei materiali.

In attesa di un Vs. riscontro, si porgono cordiali saluti.

Il Dirigente  
del Settore Viabilità, Trasporti, Strade e Urbanistica  
Dott. Arch. Savino GARILLI





PROVINCIA  
DI LODI

#### Assessore

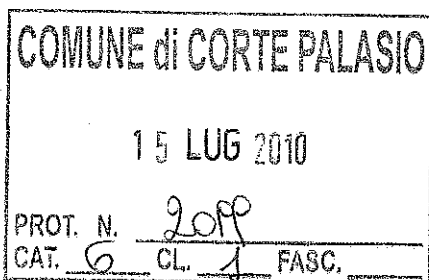
Pianificazione territoriale ed urbanistica – Viabilità –  
Trasporti – Valorizzazione dei beni culturali

Provincia di Lodi Via Fanfulla, 14 – 26900 Lodi  
C.F. 92514470159  
tel. 0371.442.1 fax 0371.418027  
pec: provincia.lodi@pec.regione.lombardia.it

N. prot. 22044 fasc. 07.12.01

Allegati n.

Lodi, 12 luglio 2010



Spett. **Comune di Corte Palasio**

Piazza Terraverde n. 2  
26834 Corte Palasio (LO)

e p.c. Spett. **Comune di Abbadia Cerreto**

Via dell'Abbazia n. 6  
26834 Abbadia Cerreto (LO)

e p.c. alla c.a. **dell'arch. Paola Taglietti**  
Dirigente del Dipartimento Urbanistica

C/o Sede

**Oggetto: Comune di Corte Palasio (LO). Piano di Governo del Territorio, ai sensi della L.R. n. 12/2005.**

**Conferenza di Valutazione della VAS. Componente infrastrutturale.**

Con riferimento all'oggetto, al fine di contribuire positivamente alla valutazione ambientale strategica del Comune di Corte Palasio, si riportano di seguito le osservazioni formulate, relative alla componente infrastrutturale dello studio.

#### **Inquadramento infrastrutturale del comparto**

I principali punti critici della rete stradale extraurbana che attraversa il territorio comunale di Corte Palasio si trovano lungo il tracciato della SP 124 "Cadilana-Abbadia Cerreto", a causa dell'inadeguata larghezza della sede stradale, dell'andamento tortuoso del percorso e degli attraversamenti dei centri abitati di Cadilana, Corte Palasio e Abbadia Cerreto. Tali fattori di criticità rendono la strada inadeguata ad assolvere la funzione di principale collegamento dei centri abitati del comprensorio alla rete primaria, a cui la SP 124 è connessa attraverso la SP ex SS 235 "Orzinuovi". La SP 124 ha infatti una duplice funzione: da una parte regola e gestisce la viabilità locale, dall'altra assicura i collegamenti con la rete sovra-locale, per mezzo della Ex SS 235, che interseca a nord di Cadilana, che, a sua volta, la mette in comunicazione con la SS 9 "via Emilia" e con la SP ex SS 415 "Paullese".

Il vigente PTCP della Provincia di Lodi, approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 30 del 18 luglio 2005, che, tra gli altri, persegue l'obiettivo di implementare, integrare e adeguare la rete stradale esistente, ha inserito nell'ambito della programmazione infrastrutturale dell'Ente un intervento di riqualificazione della SP 124, nel tratto compreso tra l'intersezione a raso con la SP ex SS 235 e l'abitato di Cadilana

#### **Descrizione generale del progetto**

Il progetto (che si allega alla presente), che potrà essere oggetto di modifiche, anche sostanziali, nei successivi livelli di progettazione, consiste nella realizzazione di una breve

tangenziale ad est di Cadilana che andrà a creare un'alternativa viabilistica al tratto urbano della SP 124. L'asse stradale di progetto si staccherà dalla SP ex SS 235 indicativamente alla progressiva km 41+150, a circa 350 m di distanza dalla diramazione con l'attuale percorso della SP 124, si svilupperà pressoché in rettilineo in direzione S/E per circa 1.200 m, prima di confluire sull'attuale tracciato della SP 124, al di fuori dell'abitato di Cadilana. Si prevede che le intersezioni viabilistiche della variante con la SP ex SS 235 e con la vecchia SP 124 (nel punto in cui la tangenziale di Cadilana andrà a confluire lungo l'attuale percorso provinciale) verranno regolamentate da sistemi rotatori, in conformità ai disposti del D.M. 19 aprile 2006 e alla DGR n. 7/20829 del 16.02.2005 recante il "Regolamento per la determinazione delle caratteristiche funzionali e geometriche per la costruzione delle zone di intersezione".

L'attuale soluzione planimetrica di progetto andrebbe a lambire i fabbricati rurali di un'azienda agricola localizzata alla periferia sud dell'abitato con ripercussioni sulle ordinarie attività di conduzione dei fondi. E' possibile pertanto che nelle successive fasi di progettazione di dettaglio il tratto finale della variante alla SP 124 subisca variazioni di tracciato, senza che vengano compromesse le finalità viabilistiche dell'intervento.

In considerazione delle finalità di messa in sicurezza dell'asse stradale e di miglioramento della qualità/vivibilità del centro abitato garantite dalla realizzazione dall'opera, si invita l'Amministrazione Comunale a valutare i possibili effetti della sua realizzazione sulle componenti infrastrutturale, paesistico-ambientale ecc. nell'ambito della procedura di VAS in corso di svolgimento e di trasmettere la necessaria documentazione al Dipartimento Urbanistica per l'attivazione degli eventuali adempimenti di variante degli strumenti urbanistici provinciali.

Cordiali saluti



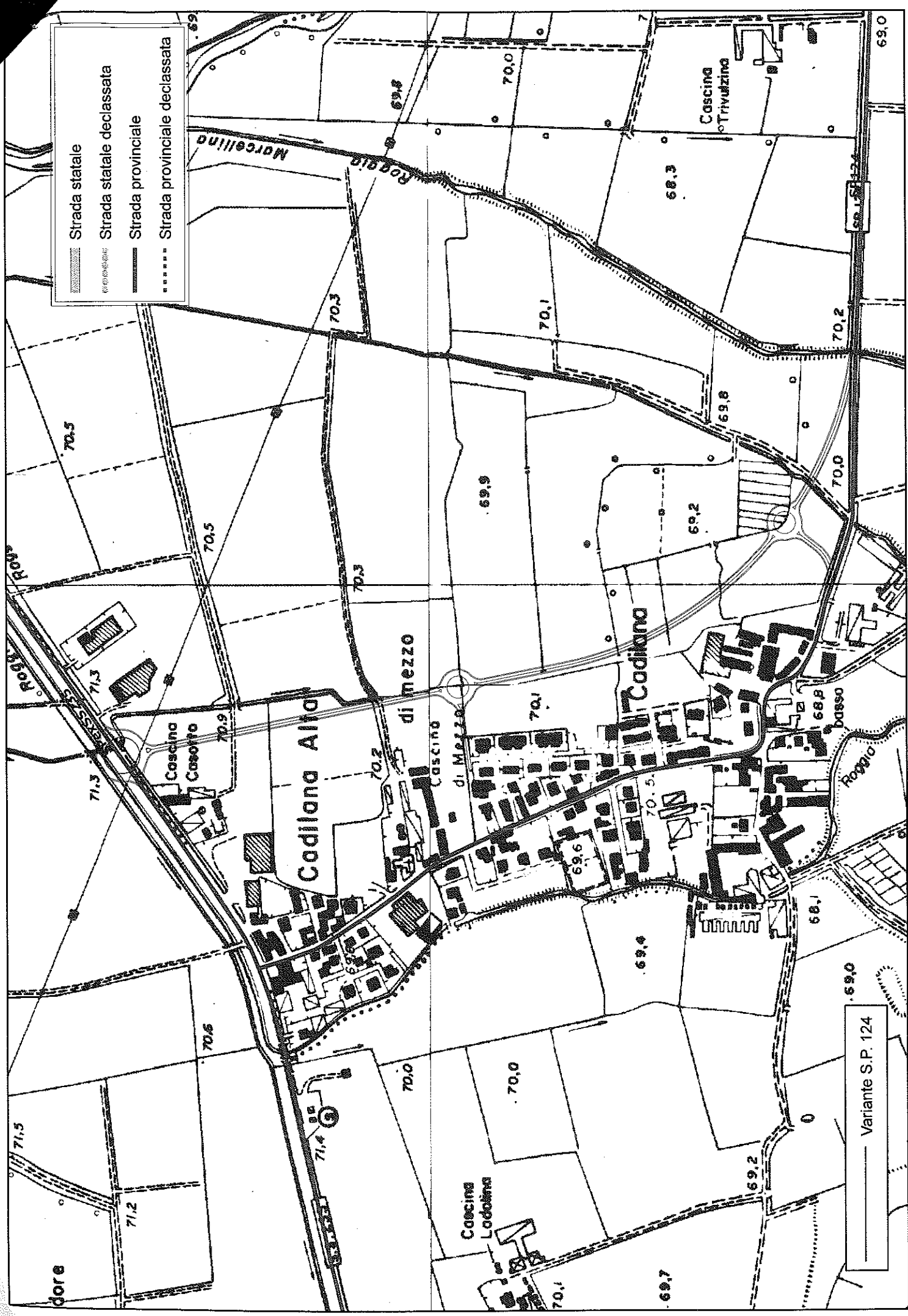
L'Assessore alla Pianificazione Territoriale e Urbanistica

Viabilità, Trasporti e Valorizzazione beni culturali

**Arch. Nancy Capezzerà**

**ASSESSORE**  
**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E MOBILITA'**  
Arch. Nancy Capezzerà

ASSESSORE



- Strada statale
- Strada statale declassata
- Strada provinciale
- Strada provinciale declassata

Variante S.P. 124

Cadilana Alta

Cadilana di Mezzo

Cadilana Bassa

Cascina Casotto

Cascina di Mezzo

Cascina Trivulzino

Cascina Lodolina

Roggia Marcellina

Roggia

dore

70.5

71.3

71.2

70.6

70.5

70.3

70.3

70.2

70.0

70.0

70.1

70.1

69.6

69.4

69.7

69.9

69.2

69.8

69.2

69.0

68.9

68.1

68.3

68.8

70.0

70.0

70.2

70.0

69.0

69.0